

ICON V2

MODEL YEAR 2022

VTOL MULTISENSORE AD ALTE PRESTAZIONI



ICON V2 Model Year 2022 è la nuova, versatile e performante versione di ICON, il drone VTOL sensore ad alte prestazioni sviluppato dalla PRO S3 srl di Torino. ICON MY2022 è il prodotto nato per le operazioni di **aero mappatura**, **ricerca**, **controllo del territorio** e **trasporto**.

Il drone, nella configurazione VTOL ad ala fissa, **decolla ed atterra verticalmente** come un multi-rotore classico, trasformandosi, al raggiungimento della quota di sicurezza, in un velivolo capace di **missioni su larga scala** efficienti ed ottimizzate.

WWW.PROS3.EU

ICON V2 MY 2022 è costruito completamente in carbonio con materiali di prima qualità. La componentistica utilizzata, è stata selezionata tra i migliori produttori di motori, batterie, sistemi elettronici ed accessori al fine di garantire la massima affidabilità e sicurezza nel funzionamento quotidiano. Grazie alla decennale esperienza dei progettisti della Pro S3, tutti i componenti sono stati selezionati per garantire la massima armonizzazione, sinonimo di **massime prestazioni** ed **affidabilità**.
ICON V2 MY2022 è disponibile nelle versioni **MAPPER**, **SAR** e **TRANSPORT**.

MAPPER



Camera aerofotogrammetrica da 26 Mpx, Sensore APS-c con obiettivo da 25 o 35 mm

Camera aerofotogrammetrica da 36,4 Mpx, Sensore Full Frame 35.9x24mm con obiettivo da 25, 35 o 40 mm

Camera aerofotogrammetrica da 61 Mpx, Sensore Full Frame 35.9x24mm con obiettivo da 25, 35 o 40 mm

Camera obliqua 45 ° per aerofotogrammetria 3D, 5 sensori APS-c da 24.4 MP risoluzione totale 120 MP, obiettivo da 25 o 35 mm

Altum PT sensore Pancromatico, blue 475(32), green 560 (27), red 668(14), red edge 717(12), NIR 842(57) + termico 320x256 con sensore di compensazione luce incidente.

Red Edge P sensore Pancromatico, blue 475 (32), green 560(27), red 668(14), red edge 717(12), near-IR 842 (57) con sensore di compensazione luce incidente + RGB 5.1 MP

Red Edge Mx Dual Camera imaging system, coastal blue 444(28), blue 475(32), green 531(14), green 560(27), red 650 (16), red 668(14), red edge 705(10), red edge 717(12), red edge 740(18), NIR 842(57) 1.2 MP per banda con sensore di compensazione luce incidente + RGB 3.6 MP

RedEDGE MX, blue 475(32), green 560(27), red 668(14), red edge 717(12), NIR 842(57) 1.2 MP per banda con sensore di compensazione luce incidente + RGB 3.6 MP

Copertura per volo: 6,5 km² - 50%/50%
GSD RGB: 1,2 cm/px (Camera 61 Mp)
GSD immagini multispettrali (10 Bande): 8 cm/px
(Red Edge Mx Dual Camera imaging system)

X80 Torretta girostabilizzata con sensore luce visibile:

Zoom ottico 40x
Zoom digitale 2x

Colibrì 212 Torretta girostabilizzata combinata con sensore luce visibile + sensore termico:

Zoom ottico 20x
Zoom digitale 2x
Sensore termico 640x480

NightHawk2 UZ Torretta girostabilizzata combinata con sensore luce visibile + sensore termico:

Zoom ottico 20x
Zoom digitale 2x
Sensore termico 1280x720



SAR

TRANSPORT



Baia di carico ad accesso rapido:

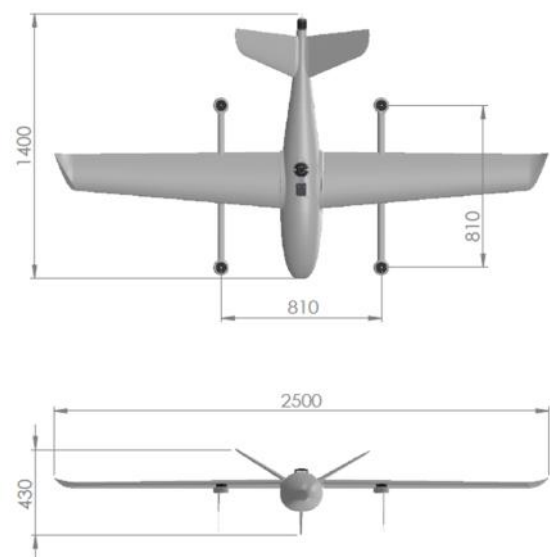
Volume massimo: 3 dm³

Carico massimo 60 minuti di durata: 2 kg

Carico massimo 120 minuti di durata: 1 kg



Apertura alare: 2,5m
 Lunghezza: 1,26 m
 Peso a vuoto senza carico pagante e batterie: 7.4 kg
 Peso massimo al decollo 13 kg
 Cellula: carbonio/herex
 Motori sustentamento: 4x brushless, $P_{max} = 2500$ W, protezione IP45
 Motore di spinta: 1x brushless, $P_{max} = 2500$ W
 Batterie: 2x 6s 22000 mAh / 2x 6s 25000 mAh
 Dimensioni e peso della cassa per il trasporto: 1300x530x470 – 22 kg



Autopilota e sensori: tripla IMU con stabilizzazione di temperature, triplo magnetometro, doppio barometro anemometro con Tubo Pitot, GPS 72ch, L1C/A Glonass L1OF, Beidou L1I

GPS logger RTK/PPK (opzionale)

Unita di controllo manuale: 2 joystick effetto hall, 6 tasti programmabili, schermo visibile alla luce solare con possibilità di programmazione del volo, video real time da camera di bordo (latenza <50 ms)

Link radio, 2.4 GHz conforme CE portata >15 KM LOS

Modalità di volo Plane: Full Auto, Cruise, Fly-by-wire, RTL,

Modalità di volo VTOL: Full auto, Loiter, AltHold, Stab, RTL

Geofence: standard e custom, 3D

Ricevitore ADS-B

Compatibilità GCS: Mission Planner, QGround Control, UGCS

Durata di volo max in assenza di vento, livello del mare condizioni standard: 120 min

Velocità di crociera massima: 27 m/s - 97 km/h

Velocità di crociera ottima: 23 m/s – 83 km/h

Velocità di salita modalità VTOL/plane: 2 m/s

Durata della conversione: VTOL -> Plane: 5s – Plane -> VTOL: 10 s

Vento: 8 m/s VTOL – 14 m/s Plane

Range di temperatura: -20/+45°C