



*venture*



## VENTURE TRAINER

### Multirottore per attività di formazione

Per rispondere alle esigenze, sempre più stringenti delle scuole di volo, Pro S3 UT ha messo a punto un kit appositamente concepito per le organizzazioni di formazione, fornendo risposte specifiche alle loro problematiche.

Attività di volo senza interruzioni e senza preoccupazioni di ricaricare le batterie

Eliminati tutti i problemi di affidabilità del radiocomando

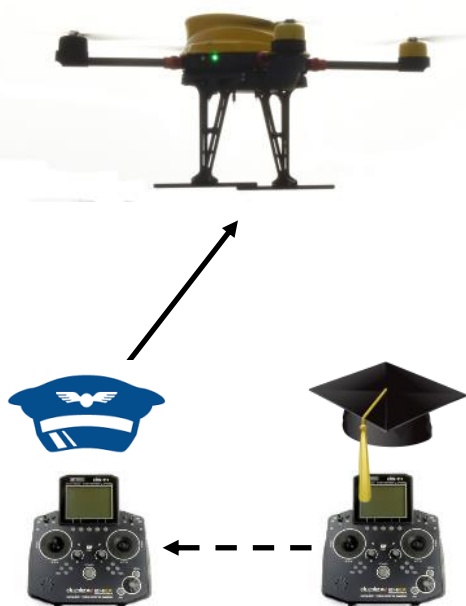
Istruttore ed allievo liberi di muoversi senza paura del cavo di collegamento tra i radiocomandi

Facile per i primi voli, preciso e reattivo come un drone professionale per le ultime missioni

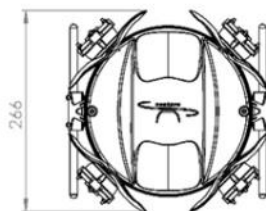
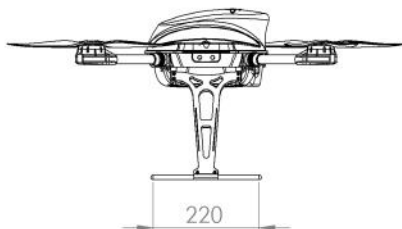
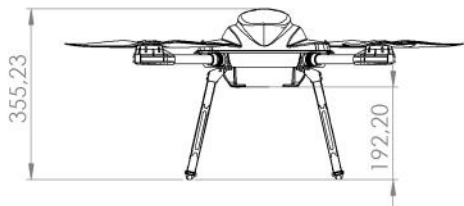
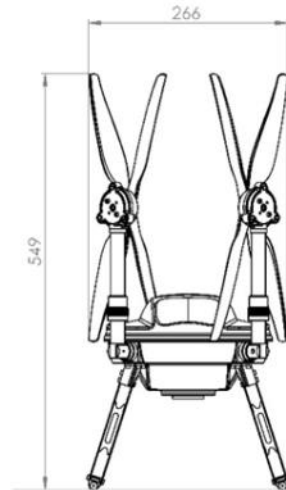
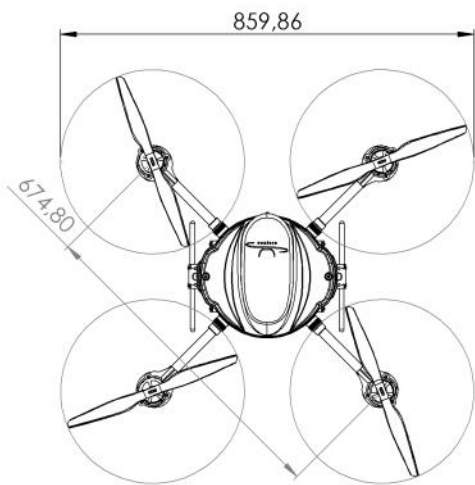
Tutti gli allievi soddisfatti con la possibilità di variare la configurazione dei comandi

Puro controllo di assetto, volo senza bussola, volo senza GPS: tutto è possibile in piena sicurezza

Cosa cambia volando a pieno carico? Con la zavorra in dotazione è facilissimo simulare diversi pesi e reattività.



**Venture "T" è derivato dalla famiglia di APR professionali Venture:  
È pertanto utilizzabile per l'erogazione di servizi o la formazione**



## Caratteristiche

Dimensioni (pronto al volo)	mm / ft	838*838*247 / 2.75*2.75*0.81
Dimensioni (durante il trasporto)	mm / ft	549*266*266 / 1.8*0.87*0.87
Massa al decollo massima	kg/lbs	3.9 / 8.8

## Prestazioni

Velocità di crociera	kph / kts	30 / 16
Vento max.	kph / kts	35 / 19
Durata del volo max.	min	20



## Caratteristiche della versione "T" e dotazioni

- ⇒ 2 Radiocomandi ad altissima qualità, joystick a lettura ottica, con riporto dei dati di volo principali
- ⇒ Sistema istruttore allievo senza fili, operazioni in libertà senza vincoli
- ⇒ Possibilità di assegnare all'allievo il controllo solo su determinati assi a discrezione dell'istruttore
- ⇒ Disponibilità di tutti i modi di volo, sia per l'istruttore, sia per l'allievo
- ⇒ Risposta ai comandi selezionabile dall'istruttore
- ⇒ Modalità di volo selezionabile dall'istruttore
- ⇒ Simulazione delle modalità di emergenza
- ⇒ Simulazione di guasto ad un motore (solo versione octo)
- ⇒ 8 batterie, doppio caricabatteria quadruplo
- ⇒ Stazione di monitoraggio di terra con telemetria completa
- ⇒ Sezionatore elettrico di sicurezza con chiave magnetica
- ⇒ Check di sicurezza guidato.
- ⇒ Corpo centrale completamente chiuso, struttura portante in carbonio/alluminio 2024 fresato CNC, bracci ripiegabili, motori ad alta efficienza montati su supporti smorzati singolarmente.